



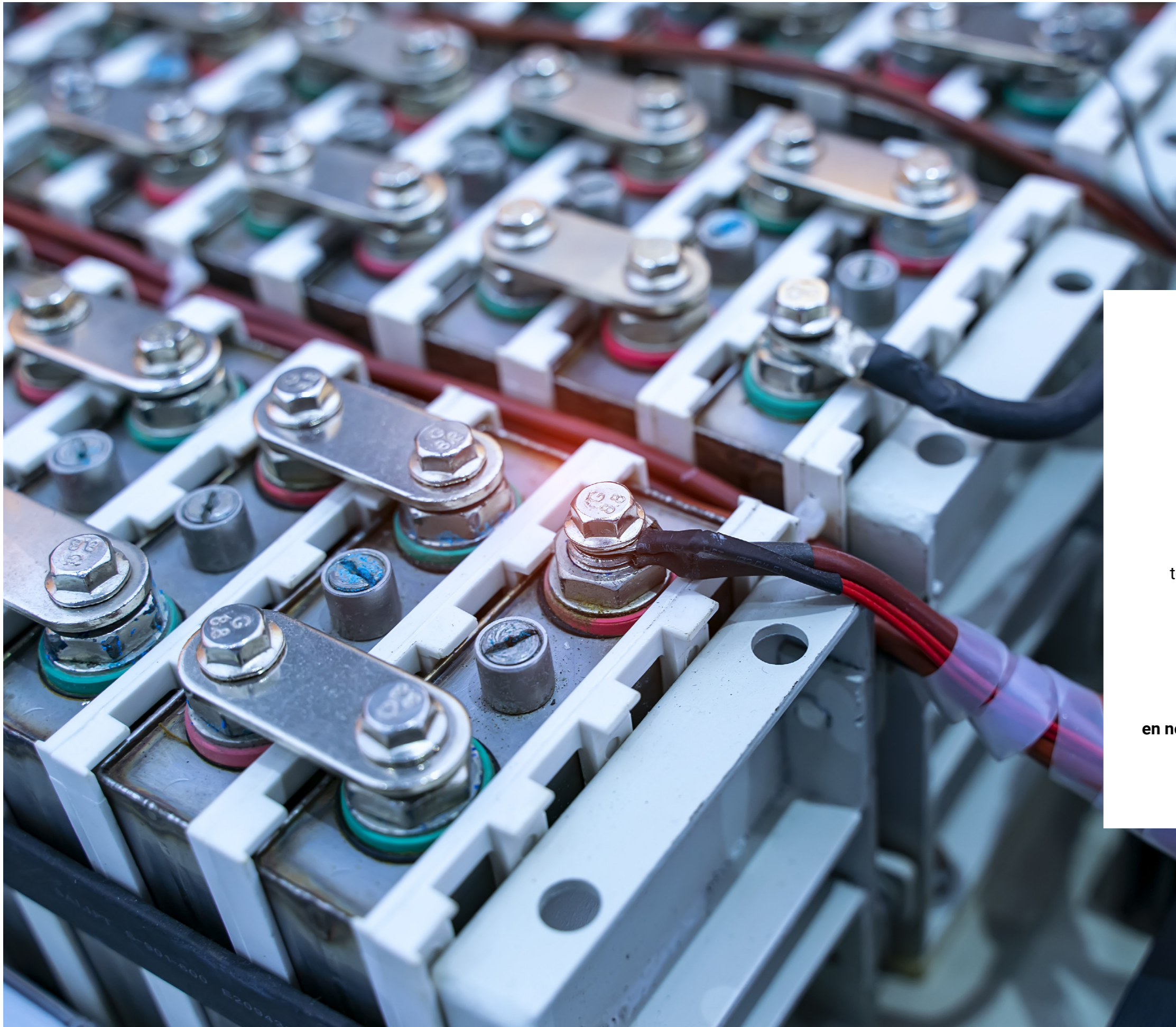
**DOSSIER DE PRESSE**

Novembre 2023



**Soutien massif à la recherche,  
l'innovation et la formation :  
la Région Nouvelle-Aquitaine,  
moteur du développement  
de la filière batteries européenne**





# SOMMAIRE

1. **La filière batteries,**  
brique essentielle  
de la transition énergétique
2. **La filière batteries**  
en chiffres
3. **Une Région ambitieuse**  
en matière de batteries
4. **Une riche offre**  
technologique et industrielle
5. **Former et recruter**  
sur le territoire
6. **L'écosystème européen**  
se donne rendez-vous  
en novembre 2023 à Bordeaux :  
les Battery Innovation Days  
et l'Assemblée Générale  
du PIIEC batteries

4  
6  
7  
8  
9  
10




# 1) LA FILIÈRE BATTERIES, BRIQUE ESSENTIELLE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

**L'électrification massive des usages est indispensable à la transition énergétique.** Premier secteur concerné, la mobilité électrique tire le marché des batteries, aujourd'hui largement dominé par la Chine. En quête de souveraineté, de réindustrialisation et d'économie durable, **l'Europe tente de revenir dans la course**, avec l'ambition de produire sur son sol une part importante des batteries nécessaires à son industrie.


A l'échelle européenne, la structuration de la filière est primordiale pour répondre à divers enjeux :


- › Atteindre la neutralité carbone d'ici 2050
- › Capturer davantage de valeur dans un contexte de marché en forte croissance
- › Accroître la souveraineté industrielle du continent européen

Pour répondre à ces trois enjeux, l'Union Européenne a donc mis en place plusieurs leviers :

 **AIDES FINANCIÈRES :** le Projet Important d'Intérêt Commun (PIIEC) sur les batteries est un instrument d'aides, financé par les états membres, pour accompagner le déploiement industriel d'une chaîne de valeur en Europe. L'UE a autorisé une aide publique de 6,1 milliards d'euros\* pour un ensemble de projets de recherche et innovation.

\*Communiqués de presse de la Commission Européenne - ec.europa.eu – 9.12.19 et 26.01.21

 **COLLABORATION ET INNOVATION :** l'UE encourage la coopération entre les entreprises européennes de la filière pour faciliter le transfert de technologies et l'innovation. L'Alliance européenne pour les batteries, créée en 2017, réunit plus de 700 membres spécialistes. Aussi, le partenariat BATT4EU, établi dans le cadre d'Horizon Europe, vise à créer une chaîne de valeur industrielle européenne compétitive pour les batteries.

 **INFRASTRUCTURES :** la construction de « giga-usines » en Europe, dont quatre en France, pour combler son retard par rapport à ses concurrents.

En France, le pays soutient, depuis 2017, le projet de l'Europe concernant la production de batteries, et rejoint l'Alliance européenne pour les batteries afin de mettre en place une chaîne de valeur complète de la filière. En 2018, **la France a lancé son premier "Plan batterie". Son objectif : développer la filière batteries, et construire des giga-usines.** L'objectif, in fine : créer une émulation et développer la compétitivité des acteurs français en matière de R&D. Aujourd'hui, la stratégie en termes de batteries s'est greffée au plan national "France 2030".

La France rejoint donc l'Europe et ses ambitions pour répondre à un triple enjeu :

› **environnemental**, pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub> des transports, conformément à la réglementation européenne et à l'objectif de neutralité climatique d'ici 2050, fixé par les Accords de Paris de 2015 et visé par la Stratégie Nationale Bas Carbone.

› **économique**, notamment sur la filière automobile, car les batteries représentent pas moins de 35% de la valeur ajoutée d'un véhicule électrique.

› **de souveraineté industrielle** car aujourd'hui, 70% de la production mondiale de batteries de véhicules électriques est réalisée par la Chine.





## 2) LA FILIÈRE BATTERIES EN CHIFFRES

### En Europe :

 **800 000** emplois créés d'ici 2030\*

 **225** milliards/an : taille du marché de la batterie européenne pour 2030\*

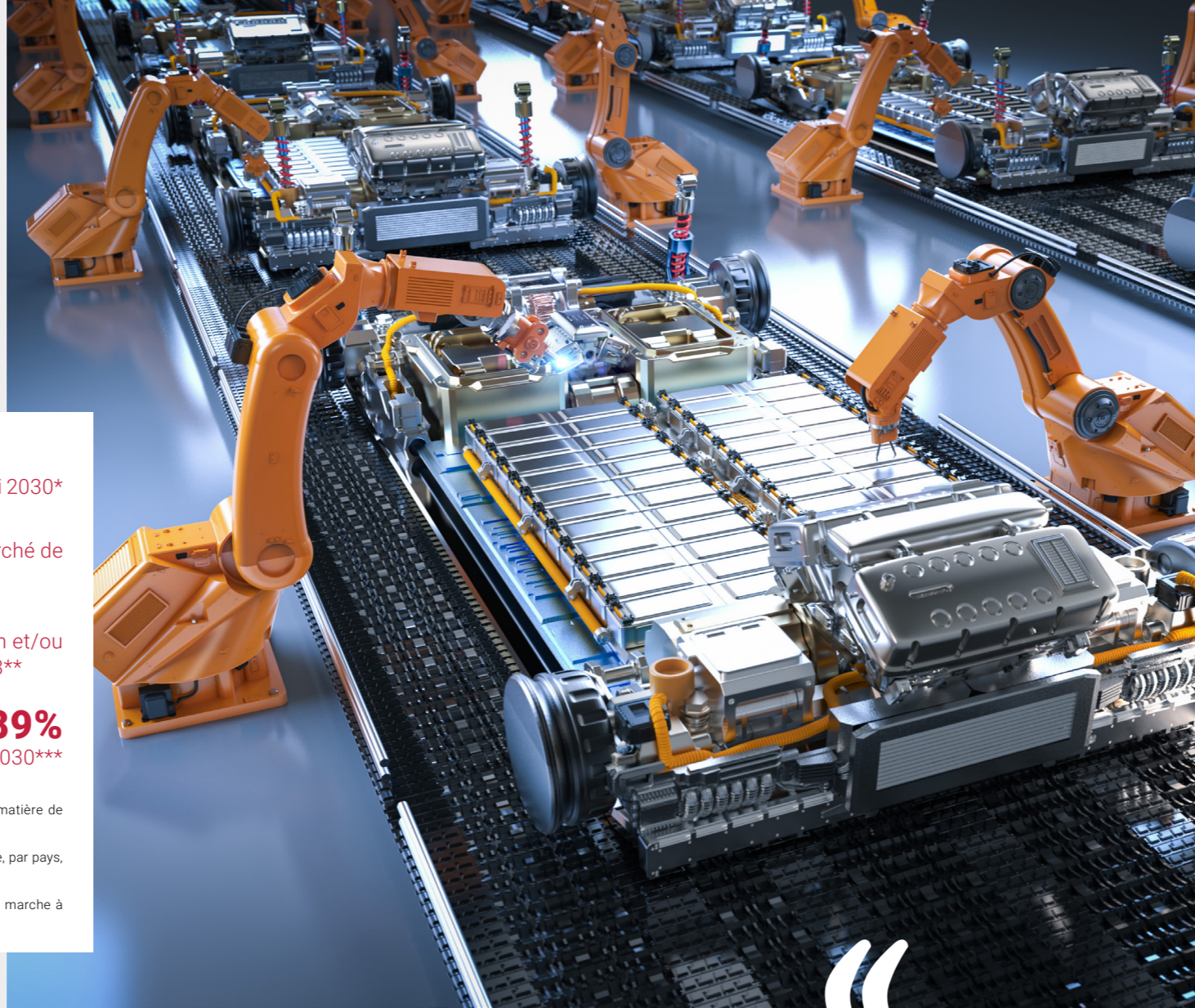
 **45** gigafactories en construction et/ou opérationnelles en Europe en 2023\*\*

 L'Europe devrait satisfaire **69 à 89%** de sa demande en batteries d'ici 2030\*\*\*

\*Rapport spécial 15/2023: La politique industrielle de l'UE en matière de batteries - eca.europa.eu - 19.06.23

\*\*Nombre de gigafactories ouvertes et en construction en Europe, par pays, en 2022 - statista.com - 13.06.23

\*\*\*Alliance européenne pour les batteries – progrès réalisés et marche à suivre - ec.europa.eu - 23.02.22



## 3) UNE RÉGION AMBITIEUSE EN MATIÈRE DE BATTERIES

La Nouvelle Aquitaine est l'une des régions les plus impactées par le réchauffement climatique en France. Pour y faire face, la Région met en place de nombreux outils stratégiques comme les **feuilles de route Hydrogène et Néo Terra** qui misent notamment sur l'accélération des mobilités bas-carbone et ainsi atteindre son objectif principal : devenir la **1<sup>ère</sup> région écoresponsable en France et en Europe**.

Pour ce faire, elle compte notamment sur la filière batteries, bien implantée sur le territoire, et travaille main dans la main avec les acteurs du secteur pour organiser et accélérer la transition énergétique. Ensemble, ils ont établi **3 objectifs : développer l'emploi, former la jeunesse et aménager le territoire**.

De fait, **la Région contribue activement au développement d'une filière compétitive** en soutenant l'innovation, la formation, l'expérimentation de centrales de stockage électrique sur les réseaux et l'investissement industriel. Elle s'appuie sur son Agence de Développement et d'Innovation de la Nouvelle-Aquitaine (ADI N-A) pour, d'une part, consolider l'écosystème d'innovation régional et, d'autre part, positionner le territoire en **hub de recherche et d'innovation à l'échelle européenne**.

Dans les mois et années à venir, la Région continuera à **renforcer la recherche et le développement** dans ce domaine, favoriser le **développement du recyclage** des batteries, impulser la **création de startups** et soutenir les projets collaboratifs.



«Le secteur stockage, batteries et hydrogène s'impose en Europe, en France et en région Nouvelle-Aquitaine comme l'un des piliers majeurs de la transition énergétique. Région en pointe sur le sujet, la Nouvelle-Aquitaine mise en priorité sur le développement de solutions innovantes dont les applications, existantes et à venir, seront parmi les technologies de rupture du XXI<sup>ème</sup> siècle. Un engagement et des ambitions fortes que nous avons inscrit au travers de nos feuilles de route Néo Terra et Hydrogène.»

**Alain Rousset**  
Président de la Région Nouvelle-Aquitaine

«La filière batteries doit relever un certain nombre de défis dans les années à venir pour construire une chaîne de valeur européenne. Notre région contribue à cette ambition en s'appuyant sur des grands groupes ancrés localement, des PME innovantes et des laboratoires de recherche d'excellence. ADI-NA a construit un accompagnement spécifique pour continuer de développer cet écosystème régional riche, et faire de la Nouvelle-Aquitaine un hub européen majeur de la recherche et innovation dans le domaine des batteries.»

**Fayah Assih**  
Responsable du service Transitions Énergétiques et Environnementales ADI N-A  
et Responsable du Cluster Énergies Stockage




### En France :

 La demande de batteries devrait être multipliée par **14** d'ici à 2030\*

 **4** gigafactories en projets et/ou en construction en France en 2023\*

 **20 000** emplois directs et indirects créés par ces 4 gigafactories d'ici 2030\*


 **38** projets soutenus via les dispositifs France 2030, représentant 233 M€ d'aides et générant 1,1 Md€ d'investissements\*

\* La stratégie nationale « Batteries » : un axe clé de France 2030 sur les mobilités durables - economie.gouv.fr - 30.05.23

### En Nouvelle-Aquitaine :


 Devenir la **1<sup>ère</sup>** région écoresponsable en France et en Europe

 Se positionner en **hub de recherche et d'innovation européen** d'ici 2026

 **75** acteurs de la filière batteries implantées sur le territoire dont 11 laboratoires universitaires

 **3 000** emplois directs créés à date sur le territoire

 **35 000** professionnels formés via le programme BATTENA d'ici 2028

 **60** millions d'euros investis par la Région Nouvelle-Aquitaine pour soutenir la filière





## 4) UNE RICHE OFFRE TECHNOLOGIQUE ET INDUSTRIELLE

De la R&D au recyclage, en passant par la production, le test et la sécurité, l'offre technologique et industrielle régionale référence **75 acteurs sur le territoire néo-aquitain** (structures de R&D de haut niveau, startups et PME en forte croissance, entreprises de renommée internationale, clusters et réseaux d'innovation, centres de formations...).

Un **écosystème dense et structuré qui fait la force de la Région et la rend très attractive** auprès des acteurs du secteur. D'autres atouts séduisent les industriels :

- Des **nœuds de transports** essentiels à la mise en place de chaînes d'approvisionnement
- Un accompagnement pour **faciliter les projets d'implantation** d'entreprises

- Un **soutien technique et financier régional** en faveur des projets de recherche et d'innovation
- Des **terrains d'expérimentation** pour mettre au point des technologies et travailler sur les modèles économiques
- Une **offre de recherche académique et appliquée** dans les technologies de batteries, coordonnée par le réseau régional de recherche R3 TESNA

[Carte interactive de tous les acteurs implantés sur le territoire](#)



## 5) FORMER ET RECRUTER SUR LE TERRITOIRE

Aujourd'hui, la filière batteries compte environ **3 000 emplois directs** créés sur le territoire néo-aquitain. A titre de comparaison, un projet de gigafactory représente un potentiel de 1 500 à 2 000 emplois directs.

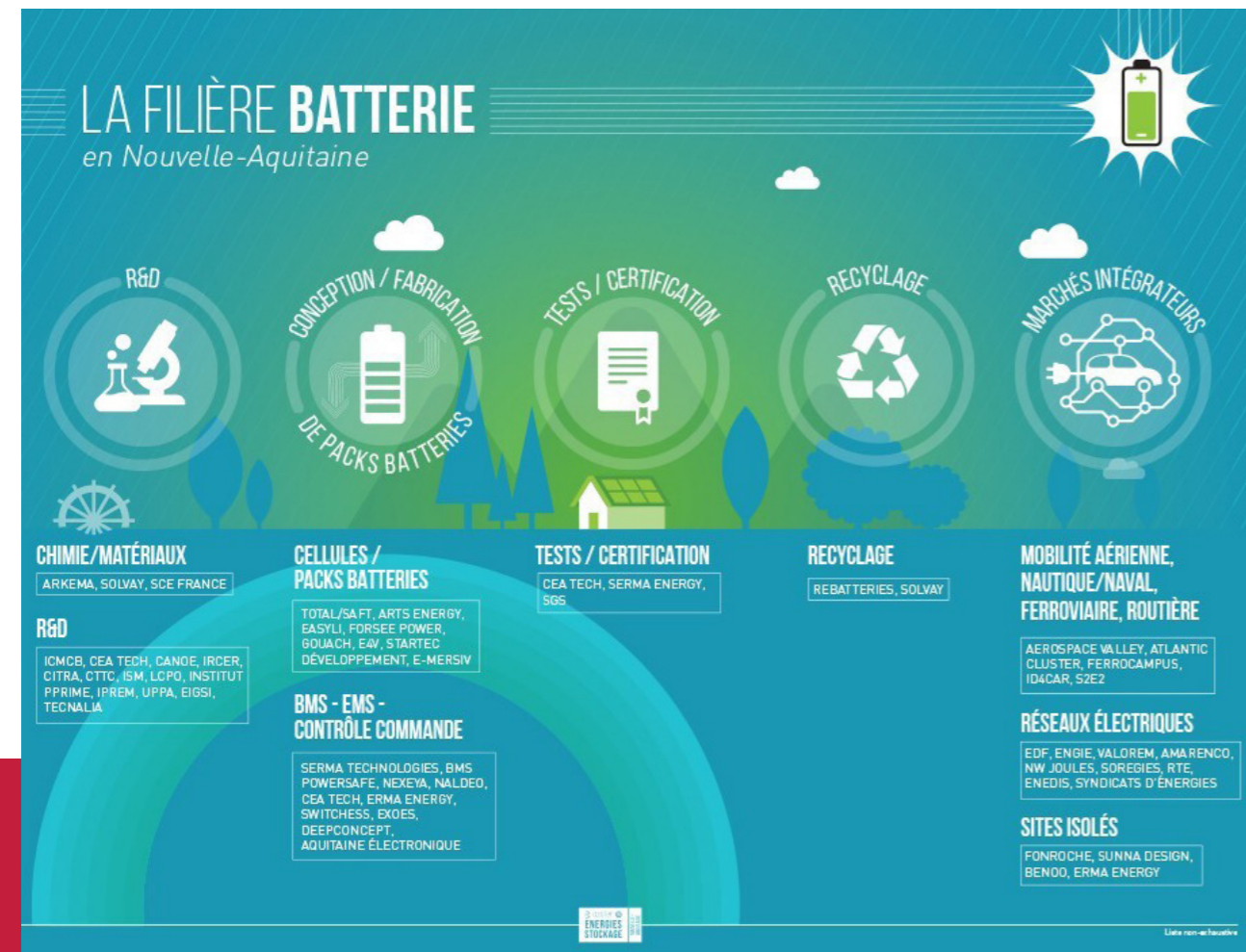
Le développement rapide de l'industrie, tiré en priorité par la mobilité électrique, fait naître des besoins en compétences spécifiques. **Les entreprises du secteur soulignent une offre de formation réduite et encore peu adaptée** à la réalité de l'outil industriel, des difficultés à attirer des talents dotés de compétences spécifiques aux batteries, ou encore des problèmes d'attractivité territoriale.

Les branches Chimie et Métallurgie sont les plus impactées en termes d'emploi par le développement de la filière avec plusieurs typologies de profils recherchés, tels que des opérateurs/techniciens, des ingénieurs (chimie, procédés, sécurité, qualité et maintenance) et des managers responsables.

Pour répondre à ces enjeux, la Région Nouvelle-Aquitaine vient de lancer le projet **BATTENA, un programme de formations d'une durée de 5 ans visant à former 35 000 talents**, du lycéen au salarié en reconversion en passant par les doctorants et demandeurs d'emploi.

Dans les **30 formations initiales et continues** prévues, l'ensemble des métiers de la filière sera couvert. Pour être au plus proche des besoins, la Région Nouvelle-Aquitaine **travaille main dans la main avec les entreprises de la filière**. Ainsi, plusieurs industriels comme Saft, ACC, Forsee Power, Solvay, Arkema, Voltéo, Paprec et Orano comptent accueillir des alternants et mettre à disposition des experts pour former les talents.

En parallèle, la région compte aussi sur la **présence d'une offre de formations supérieures** au sein d'écoles d'ingénieurs et d'universités du territoire. Elles concernent des niveaux bac +3 à bac +6 pour le génie industriel, la chimie, la science des matériaux, l'automatisation, la mécanique et les procédés ainsi que des niveaux CAP à Bac+2 pour la maintenance et l'électrotechnique.





## 6) L'ÉCOSYSTÈME EUROPÉEN SE DONNE RENDEZ-VOUS EN NOVEMBRE 2023 À BORDEAUX : LES BATTERY INNOVATION DAYS ET L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DU PIIEC BATTERIES

Le Battery Innovation Days est un événement **d'envergure européenne** qui réunit les acteurs clés de la **recherche et de l'innovation de la filière batteries**. L'objectif : créer des **connexions et opportunités** entre les acteurs de la filière batteries néo-aquitains, français et européens, et **réfléchir à l'avenir de la filière**.

En 2023, la Région Nouvelle-Aquitaine et l'Agence de Développement et d'Innovation de la Nouvelle-Aquitaine (ADI N-A) accueillent la 3e édition de cet événement, organisé pour la première fois en dehors de Bruxelles, les 14 et 15 novembre prochains au Centre de Congrès de la Cité Mondiale de Bordeaux.

**Le Conseil régional et ADI N-A seront présents pour ces deux jours de dialogue**, accompagnés par 8 partenaires ayant contribué financièrement à l'accueil de l'événement : Saft, Solvay, les universités de Bordeaux et Poitiers, Orano, EDF, Bordeaux Métropole et la mairie de Bordeaux. Les 3 premiers seront, par ailleurs, conférenciers et/ou exposants pendant ces deux jours, aux côtés d'autres membres de l'écosystème régional (ACC, Volteo, ISP Aquitaine et le pôle de compétitivité Avenia).

10

### Mardi 14 novembre

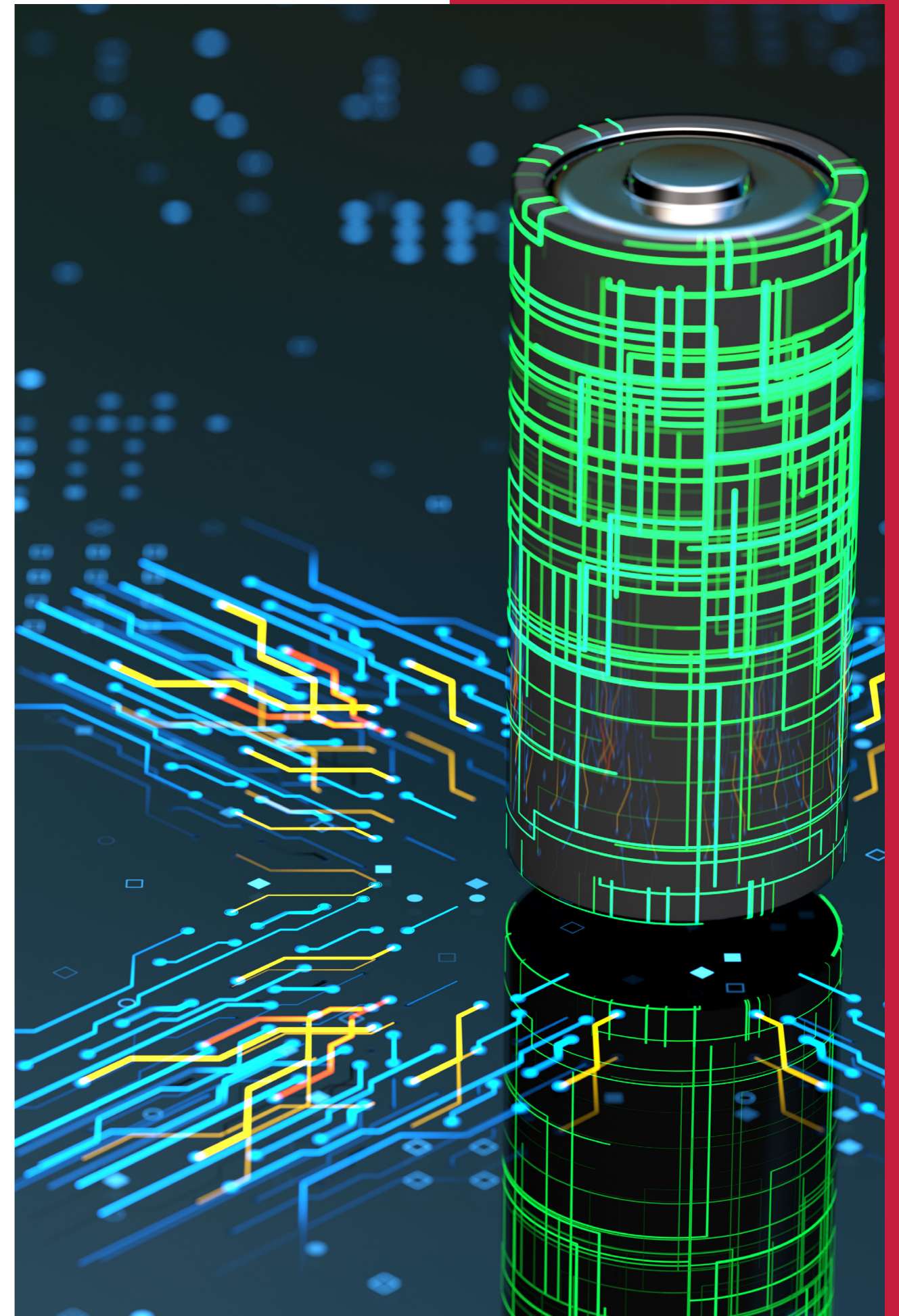
- › Conférence de Yann Vincent d'ACC : "Comment les gigafactories stimulent l'innovation" - 11h10
- › Table ronde avec Michael Lippert de Saft : "Réflexions sur le nouveau SRIA Batt4EU" - 11h50
- › Intervention de Valérie Buissette de Solvay : "Evolution d'électrolytes solides très performants pour les piles à l'état solide en Europe" - 14h35
- › Table ronde avec Christophe Bois de l'Université de Bordeaux : "Solutions innovantes aux différents défis imposés par la mobilité" - 14h50
- › Table ronde avec Didier Duquesne de la Région Nouvelle-Aquitaine : "Les activités de formation pour soutenir la chaîne de valeur européenne des batteries" - 17h10

### Mercredi 15 novembre

- › Table ronde avec Emmanuelle Robins du Pôle Avenia : "Mise en œuvre de la loi sur les matériaux critiques pour l'écosystème européen des batteries" - 9h55

Couplée aux Battery Innovation Days, **l'Assemblée générale du PIIEC batteries** -coordonnée par la France- se tiendra le 13 novembre à Bordeaux. Ce **rendez-vous, fédérant l'écosystème européen des batteries**, sera ouvert aux entreprises et centres de recherche néo-aquitains.

Au programme : des échanges sur la politique industrielle des batteries en Europe, avec un focus sur l'économie circulaire et l'autonomie stratégique. La finalité étant de renforcer les coopérations entre les entreprises en France et à travers l'Europe. A cette occasion, la Direction Générale des Entreprises (DGE) et ADI-NA ont invité 6 entreprises locales à pitcher leurs innovations face aux membres du PIIEC : Arverne Group, Ceraquitaine, Exoes, ISP Aquitaine, Lepty et Volteo.



**CONTACTS PRESSE**



**Région Nouvelle-Aquitaine**

Rachid Belhadj  
05 57 57 02 75  
[presse@nouvelle-aquitaine.fr](mailto:presse@nouvelle-aquitaine.fr)

**ADI Nouvelle-Aquitaine**

Claire Bouchareissas  
[c.bouchareissas@adi-na.fr](mailto:c.bouchareissas@adi-na.fr)

**Agence Monet**

Camille Fievre  
[c.fievre@monet-rp.com](mailto:c.fievre@monet-rp.com)  
05 56 20 66 77



RÉGION  
**Nouvelle-  
Aquitaine**