

L'Hydrogène en Nouvelle-Aquitaine : un levier pour la décarbonation du secteur maritime et fluvial



Merci de désactiver vos micros

Cet évènement est enregistré



C'est au programme...

Le secteur maritime et fluvial : un axe fort de la filière H2 régionale

Gérard MAJEWSKI, Gilles BERTONCINI, Fayah ASSIH - Conseil régional de Nouvelle-Aquitaine / ADI-NA

La mobilisation de 2 réseaux d'experts : Atlantic Cluster et Délégation Régionale France Hydrogène

Philippe PALLU DE LA BARRIERE, Référent R&D Atlantic Cluster

Benoît FOURNAUD, Délégué Régional France Hydrogène

Enjeux et perspectives de l'H2 pour le transport maritime et fluvial

Jean-Pierre HUSSON, Consultant senior, Naldeo Technologies & Industries

Pitches d'offres de solutions néo-aquitains

Phil SHARP, Directeur Technique - Genevos

Benoît FOURNAUD, VP Engineering - HDF

Loïc CARRE, Responsable Ligne d'offre Industry & Energy Solutions - Nexeya

Sébastien VEYRY, Business Innovation Manager - Ariane Group

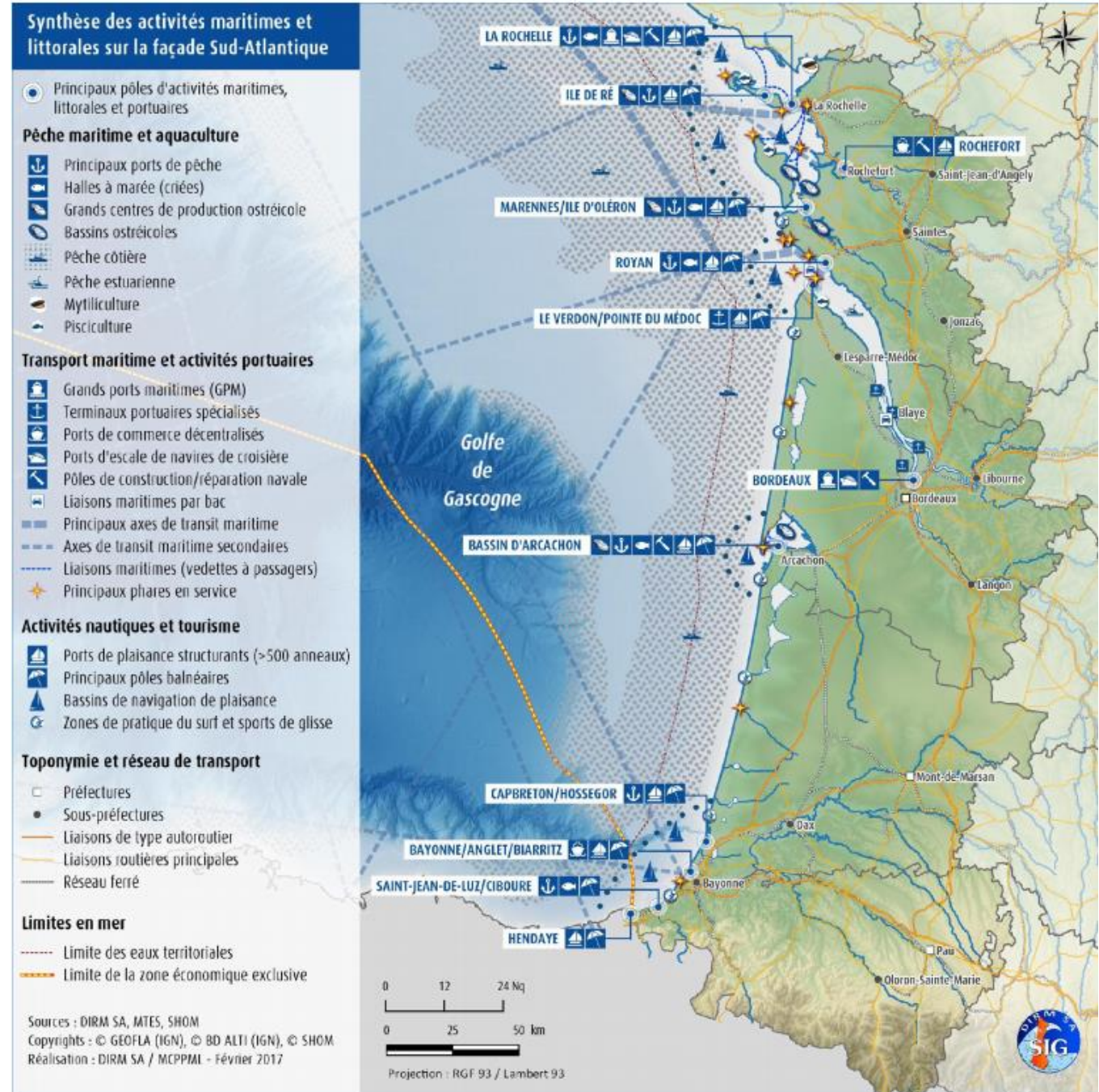
Michel FABBRI, Directeur Technique - CLYD

Mathieu KERHUEL, Président - Advanced Aerodynamic Vessels (A2V)

Philippe PALLU DE LA BARRIERE, Président - Alternative Energies

Le secteur maritime constitue une spécificité de l'économie régionale

- Plus de 720 km de linéaire côtier
- **Fortes activités maritimes** : pêche, transport maritime, construction navale...
- **4 grands ports commerciaux** :
 - Bayonne
 - Bordeaux (projet « H2 BORDEAUX » à l'étude)
 - La Rochelle (projet « CATHY » à l'étude)
 - Rochefort- Tonnay-Charente
- **5 ports de pêche** : La Cotinière, La Rochelle, Royan, Arcachon et Saint-Jean-de-Luz
- **Place de la conchyliculture importante**:
 - 40% de la production nationale d'huîtres (à l'étude: barge H2 du comité régional de conchyliculture sur le bassin d'Arcachon)
 - 25% de la production nationale de moules
- La Rochelle, 1^{er} port de plaisance de France



Feuille de route régionale Hydrogène 2020 -2030

Le document est disponible en ligne :



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région a pour objectif de structurer et développer une filière industrielle hydrogène sur l'ensemble de sa chaîne de valeur, principalement pour des usages d'hydrogène vert et fatal.

Dans ce but, la Région a voté en octobre 2020 sa feuille de route Hydrogène, à horizon 10 ans (2020-2030).

L'hydrogène est en effet un vecteur qui peut apporter des réponses à la fois énergétiques, économiques et environnementales, pour répondre à des besoins en mobilité durable et en stockage d'énergie, et en particulier au secteur maritime et fluvial.

La Région souhaite accompagner le secteur maritime et fluvial dans sa conversion progressive à l'hydrogène.



Feuille de route régionale hydrogène



Sur le plan opérationnel, la feuille de route est déclinée en 8 fiches-actions :

- 1/ Réunir les conditions de marché dans les territoires pour développer les filières hydrogène
- 2/ Animer la filière pour faire émerger et soutenir des projets hydrogène
- 3/ Appropriation par les citoyen-nes et implication citoyenne
- 4/ Développer la R&D, la formation et l'innovation
- 5/ Développer la filière en soutenant des offres industrielles viables
- 6/ Développer les hubs et écosystèmes locaux hydrogène
- 7/ Développer les usages (mobilité, injection dans les réseaux gaz, transport, écosystèmes énergétiques)
- 8/ Développer une production verte, biosourcée, locale pour contribuer à terme à l'indépendance énergétique de la Nouvelle-Aquitaine



Appel à projets régional « Hub de mobilité hydrogène routière et maritime »

L'appel à projets est en ligne sur le Guide des Aides :

<https://les-aides.nouvelle-aquitaine.fr/transition-energetique-et-ecologique/hub-de-mobilite-hydrogene-routier-et-maritime>



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



Objectifs et priorités de l'appel à projets régional

- 1** ● **Accompagner les usages et écosystèmes maritimes ou fluviaux**
S'appuyant sur une **1° spécificité régionale** : une large côte atlantique et une filière maritime régionale très dynamique
- 2** ● **Accompagner les usages en mobilité lourde routière**
S'appuyant sur **notre 2° spécificité régionale** : l'existence d'axes routiers régionaux importants (axe nord sud de l'Europe)
- 3** ● **Cibler les infrastructures de production et d'avitaillement d'hydrogène vert (ou fatal) d'envergure régionale** – Construire et favoriser, voir arbitrer **un maillage régional cohérent** pour la production et la distribution, en partenariat avec les énergéticiens

Les axes d'accompagnement de l'appel à projets



- **Accompagner les études préalables structurantes des projets** pour faciliter leur mise en œuvre (taux max d'aide : 50%).



- **Accompagner les investissements** considérés prioritaires (production, distribution, mobilité) **sur fonds Région et/ou sur fonds européens PO FEDER 2021-2027 (en cours d'élaboration)**
(taux d'aide : taux variable selon nature de l'équipement, analyse économique, taille de l'entreprise et budget mobilisable)



- **Partenariat avec l'ADEME: comité de projets** (cofinancements mixtes ou ciblage prioritaire des financements et examen conjoint)
Soutien régional complémentaire : via **prise de participation** (Terra Energies...) dans sociétés de projet



Profils de projets et d'investissements attendus

1 Les porteurs de projets (pour le maritime) attendus :

Développeurs ENR et distributeurs d'énergies, collectivités locales ou leurs délégataires, ports commerciaux, affréteurs de navires et barges fluviales, pêcheurs et conchyliculteurs, sociétés de plaisance ...

2 Profils d'investissements (maritimes et fluviaux) ciblés :

- **Equipements portuaires spécifiques et innovants liés à des usages mixtes stationnaires et mobilité H2** : grues, barges d'électrification à quai, fret ferroviaire, drague portuaire...
- **Propulsion H2 des premiers navires** (avec piles à combustibles de forte puissance 1MW ou plus, forte autonomie ciblée) :
 - Transport de voyageurs (navettes inter îles ou fluviales ...)
 - Bateaux de pêche, barges conchylicoles
 - Transport de marchandises (porte-conteneurs, péniches)...

Animation de la filière H2 régionale



Applications H2 pour le maritime et fluvial : la Nouvelle-Aquitaine dispose de fortes compétences technologiques et industrielles

Non exhaustif

<h3>Infrastructure H2</h3>	<h3>Pile à combustible</h3> <h3>Réservoirs H2</h3>	<h3>Batteries</h3>	<h3>Moteurs et systèmes annexes</h3>
	<h3>Architectes / Refit</h3>		<h3>Gestion de l'énergie</h3>
	<h3>Intégrateurs</h3>		<h3>Constructeurs</h3>

Comment accélérer l'émergence de projets en Nouvelle-Aquitaine?

Structurer et lancer une action hydrogène régionale spécifique au secteur maritime et fluvial



● Cartographier les usages potentiels



● Améliorer les connaissances sur l'hydrogène



● Rapprocher offre technologique/industrielle et clients finaux



● Identifier et lever les verrous techniques, économiques et réglementaires

Vous avez une idée, un projet, un besoin d'informations ?

Gérard MAJEWSKI

Chef de projet – Unité Filières Vertes
Région Nouvelle-Aquitaine
gerard.majewski@nouvelle-aquitaine.fr
Tel : 06 23 59 60 79



Fayah ASSIH

Chef de projets Energie & Stockage
ADI Nouvelle-Aquitaine
f.assih@adi-na.fr
Tel : 06 10 23 32 30



Gilles BERTONCINI

Chargé de mission
Direction Energie Climat
Région Nouvelle-Aquitaine
Gilles.bertoncini@nouvelle-aquitaine.fr
Tel : 05 17 84 30 65

