



Présentation Luzo : Logistique Urbaine Zéro Carbone
Christophe PHILIPPONNEAU - DG Association Atlantech

IL EST DESORMAIS POSSIBLE DE CONSTRUIRE DES PROJETS DE MOBILITE HYDROGENE RENTABLES !

Les coûts des véhicules et des électrolyseurs ont fortement baissé et continueront à baisser :

- Coûts divisés par 3 en 10 ans
- Parité avec l'hybride d'ici 10 ans (Toyota)

Les effets d'échelle sont clés

- Prix d'H2 divisé par 2 entre une station 100kg/j et 200kg/j
- Prix d'H2 divisé par 3 entre un électrolyseur 500 kW et 20 MW



INTERETS DE LA MOBILITE HYDROGENE

DIVERSITE DE
L'OFFRE

0 POLLUTION
SONORE

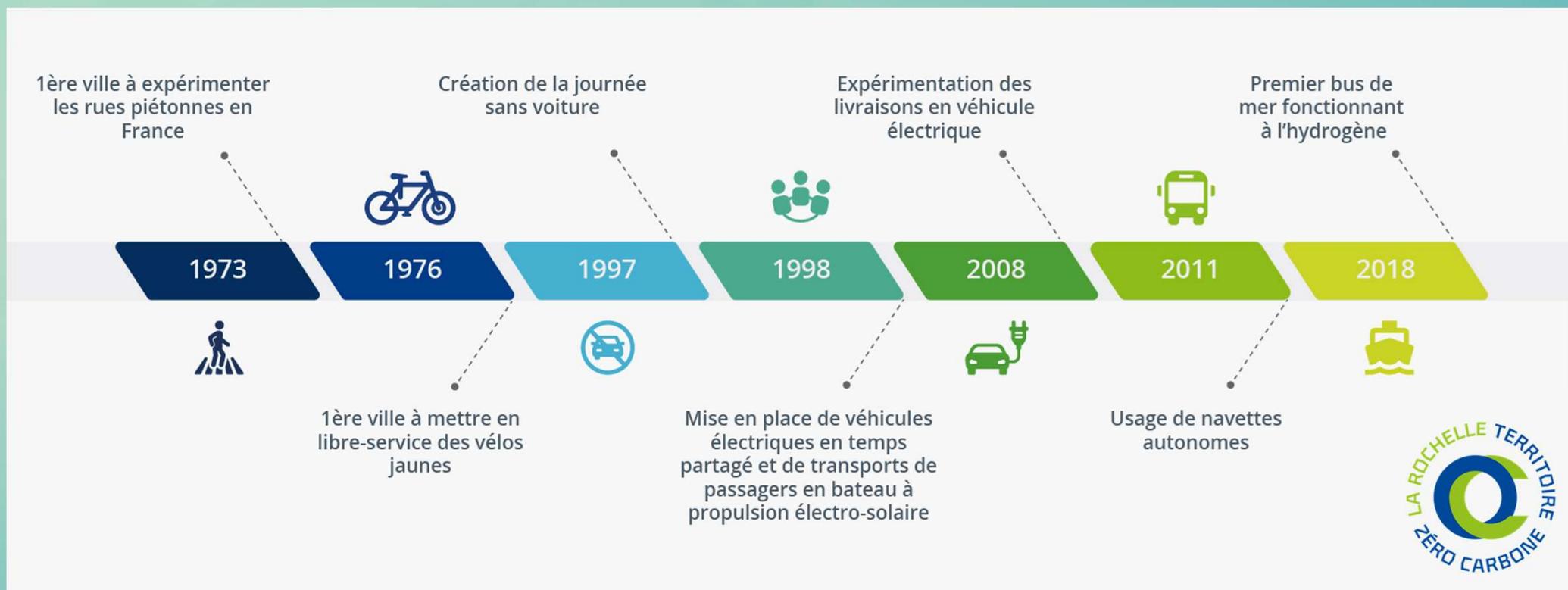
RAPIDITE DE
RECHARGE

ENERGIE PROPRE

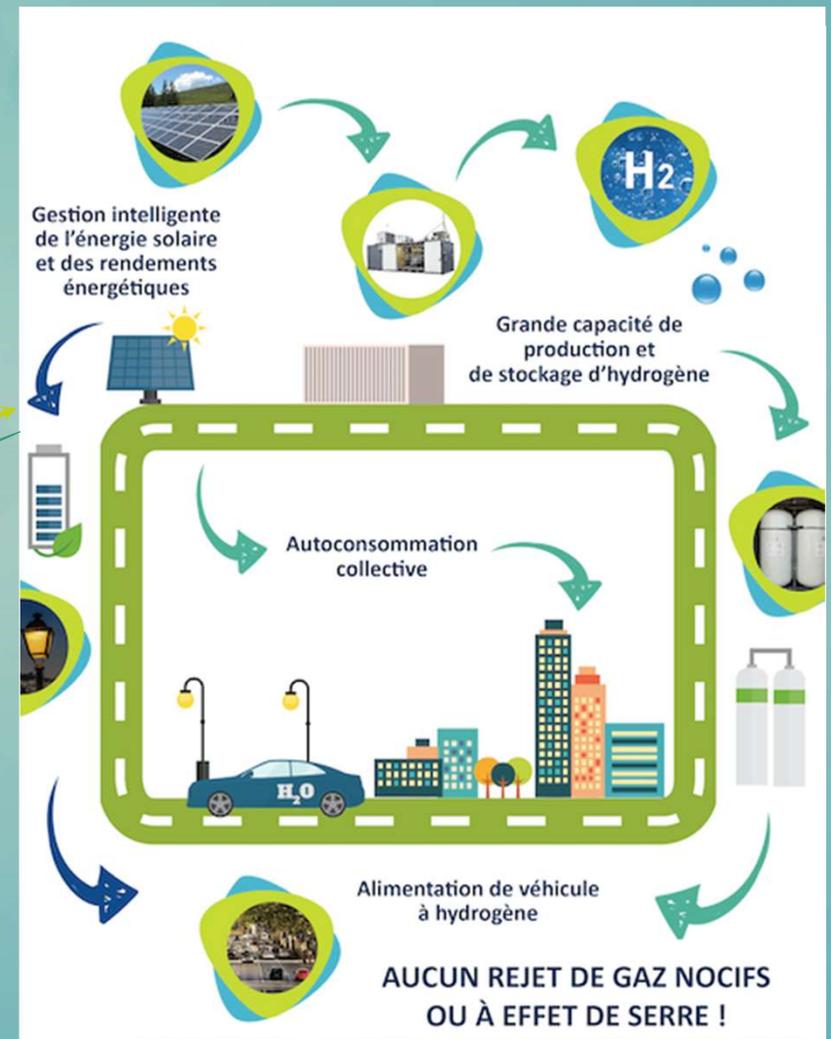
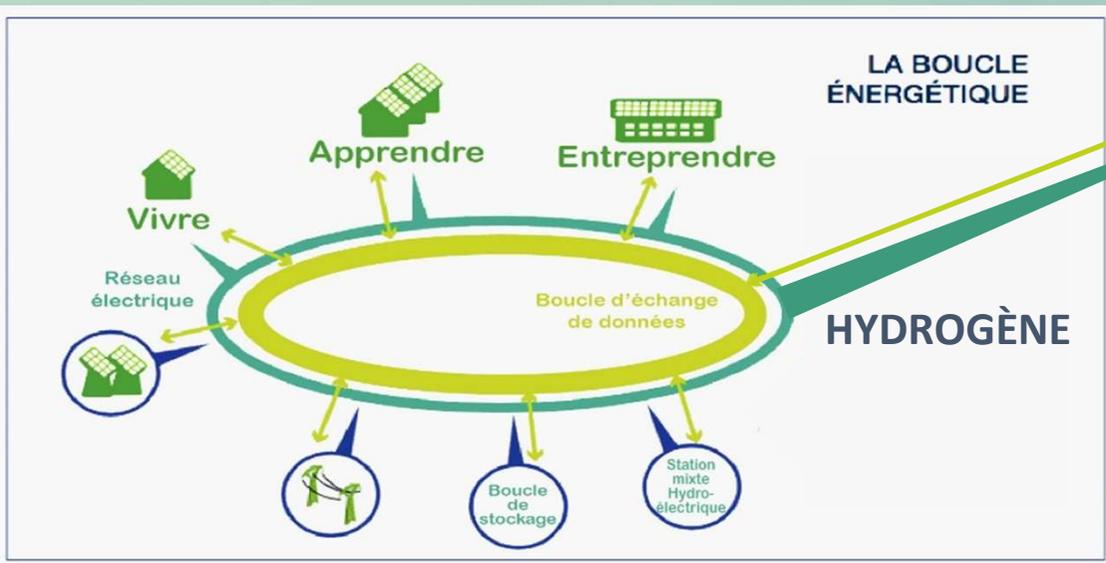
FLEXIBILITE



UNE DÉMARCHE À L'ÉCHELLE DU QUARTIER QUI TROUVE ÉCHO DANS LA STRATÉGIE DE TERRITOIRE



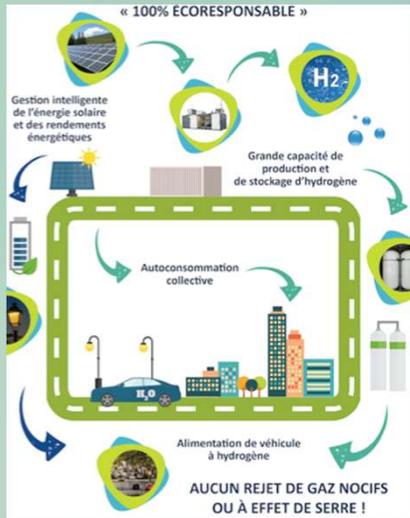
DE LA BOUCLE ENERGETIQUE A LA MISE EN PLACE D'UN DEMONSTRATEUR PRODUISANT DE L'HYDROGÈNE VERT « 100% ÉCORESPONSABLE »



LE PROJET LUZO

Valoriser une partie de la production photovoltaïque sous forme d'hydrogène pour alimenter une vingtaine de véhicules utilitaires ainsi que des triporteurs.

Ex. d'applications : location de véhicules, livraison, services de messagerie



VELO H2



TRIPORTEUR H2



TOYOTA MIRAI



KANGOO
ZE-H2
FRIGORIFIQUE

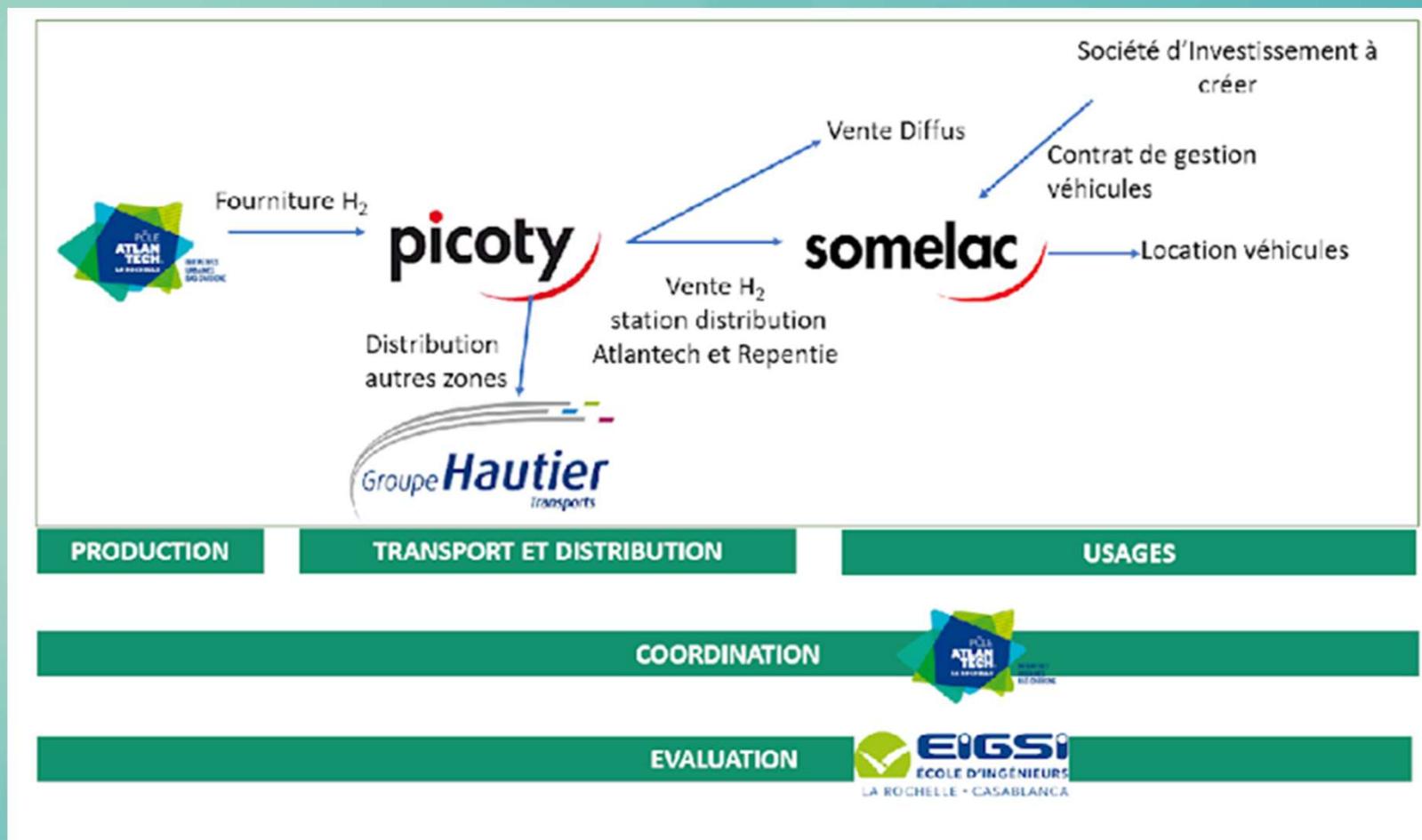


KANGOO
ZE-H2 GD
CONFORT



RENAULT
MASTER ZE-H2
GD CONFORT

LE PROJET LUZO



REJOIGNEZ LA DYNAMIQUE

NOUS CONTACTER

**8 rue Isabelle Autissier - 17140 Lagord - 05 46 27 98 71
contact@atlantech-lr.fr - www.atlantech-lr.fr**