





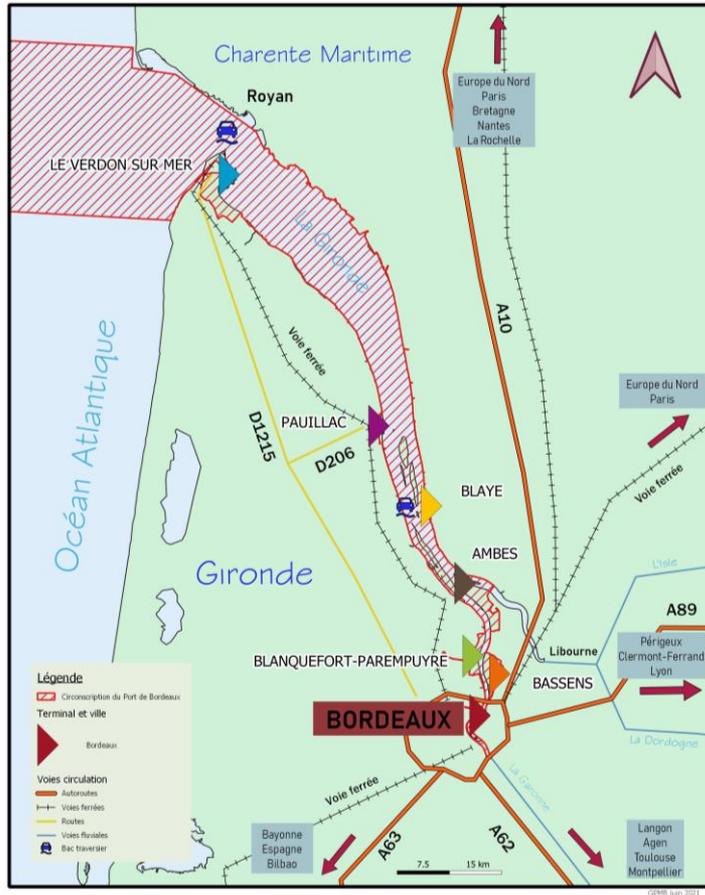
Les projets européens au port de Bordeaux

Clean Hydrogen

Les terminaux du port de Bordeaux

Connectés aux principaux réseaux de transport du territoire, les 7 terminaux portuaires du Port de Bordeaux permettent de traiter **tous les types de marchandises** :

- Bordeaux** Refit et réparation navale, croisière et plaisance
- Bassens** Multivrac, conteneurs, maintenance et réparation navale
- Blanquefort Parempuyre** Terminal polyvalent
- Ambès** Terminal chimie et énergie
- Blaye** Céréales, colis lourds et produits chimiques
- Paulliac** Dépôt pétrolier et potentiel de développement de la croisière
- Le Verdon** Terminal polyvalent



Les trafics

Filières Socles

*Représentant plus de 70%
du trafic actuel*

Energie :

- Gasoil / Essence / Autres produits pétroliers
- Charbon et coke / Pétrole brut

Vracs agro-industriels :

- Colza, Tournesol, Maïs, Blé, Autres céréales, Graines oléagineuses
- Tourteaux / Tourbe
- Huiles / Glycérine / Mélasse
- Urée, Autres engrais solides, Engrais liquides

Matières premières industrielles :

- Ammoniac / Méthanol / Butadiène / sel

Filières du Territoire

*Atouts pour le développement
local*

Conteneurs

Croisières

Produits forestiers :

- Bois et dérivés / Tall Oil

Construction & BTP :

- Granulats / Ciments / Clinker / Bitume

Matières minérales :

- Talc / Terres réfractaires / chamottes / Quartz

Pôle naval

Filières d'Avenir

*Aujourd'hui émergentes,
structurantes demain*

Bio-carburants :

- Additifs aux carburants fossiles : Bioéthanol / Ester méthylique
- Carburants : huiles végétales hydrogénées, ammoniac vert, hydrogène vert, ...

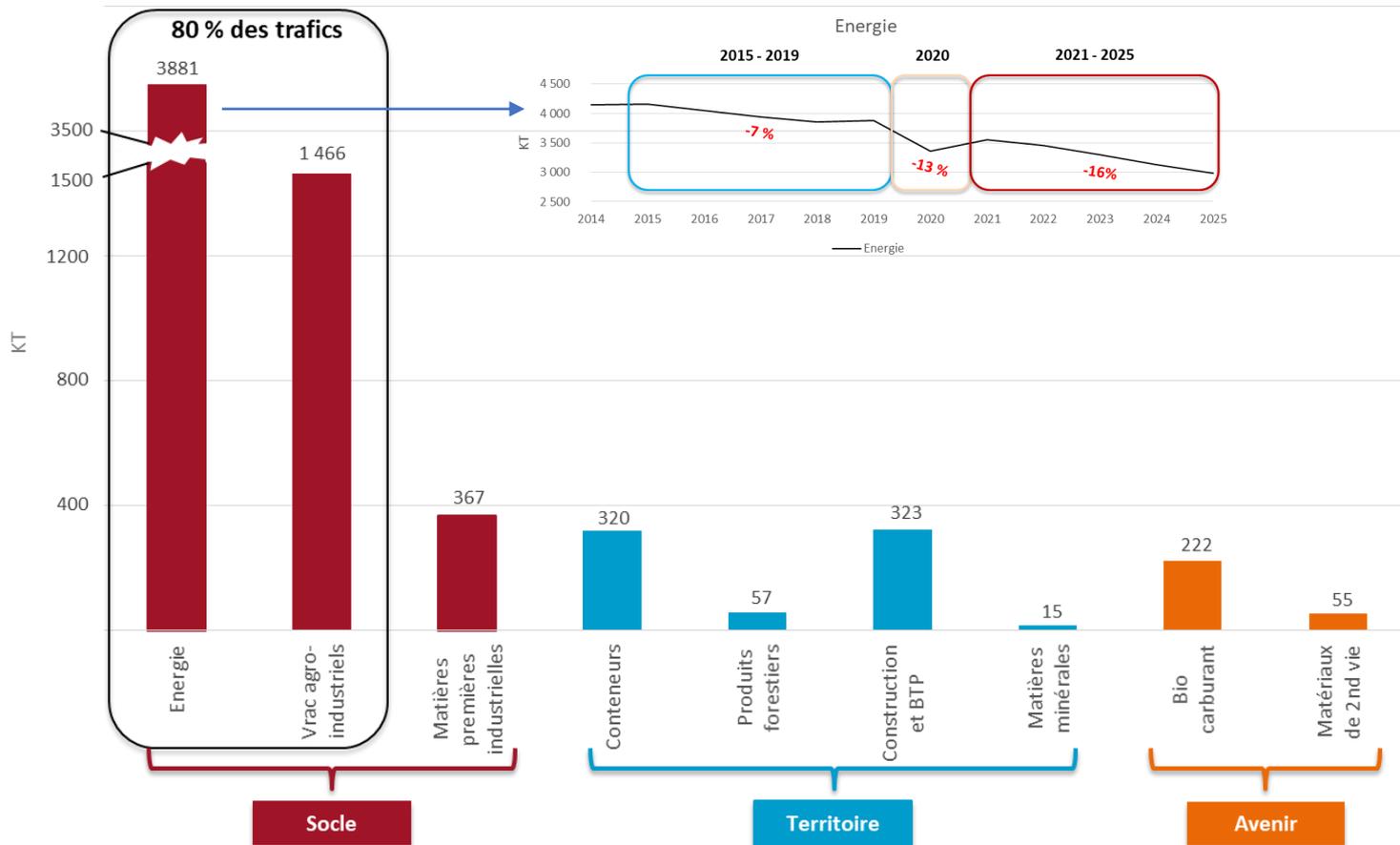
Matériaux de 2nde vie :

- Ferraille
- Pneus broyés
- Verre pilés
- Combustibles Solides de Récupération (CSR)

Chimie verte :

- Ammoniac vert

La répartition des trafics



Quelques chiffres

- 7^{ème} Grand Port Maritime métropolitain, Etablissement Public de l'Etat
- Plus de 100 km de chenal de navigation : surveillance, entretien (dragage)
- Emplois
 - 8100 emplois directs générés (chiffres INSEE 2021)
 - dont 314 ETP au GPMB
- En 2021
 - 6,69 Mt de trafic maritime
 - 785 escales
 - 26399 EVP (conteneurs équivalent vingt pieds)
 - CA : 36,83 M€ (dont ~51% en lien avec le trafic maritime)
 - Résultat net : +0,64 M€

Le positionnement européen

- Nœud (core port) du réseau central Transeuropéen de Transport
- Membre du Corridor Atlantique

Membre de **European Clean Hydrogen Alliance**

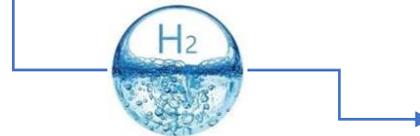
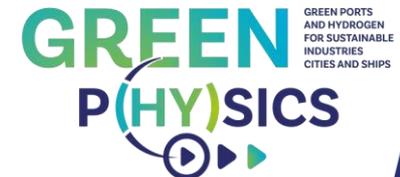


Infrastructures de transport



2022	Rail2B2B, VTMI54Gironde (travaux)
2019	←
2014	GIRONDE XL, Rail2Bordeaux (travaux)
2013	Port à Énergie et Économie POSitives
2012	TCSO

Innovation / Recherche et Développement



Notre expérience

- Des projets très qualitatifs
 - Impacts sur le plan européen !
 - Organisation sans faille : maîtrise des budgets, du planning et des risques
- Dans les projets innovants et de R&D :
 - Consortium international et multi-disciplinaire (universités, centres de recherche, start-ups, PME et ETI...)
- Bien connaître la stratégie européenne :
 - le Bureau Europe de la Nouvelle-Aquitaine est un excellent relais !
- Ne pas hésiter à s'appuyer sur des cabinets spécialisés pour la constitution des dossiers de réponse