L'ACHAT PUBLIC RESPONSABLE
Proche, utile, innovant

La Rochelle

Nouvelle-Aquitaine

Bus H2 et +

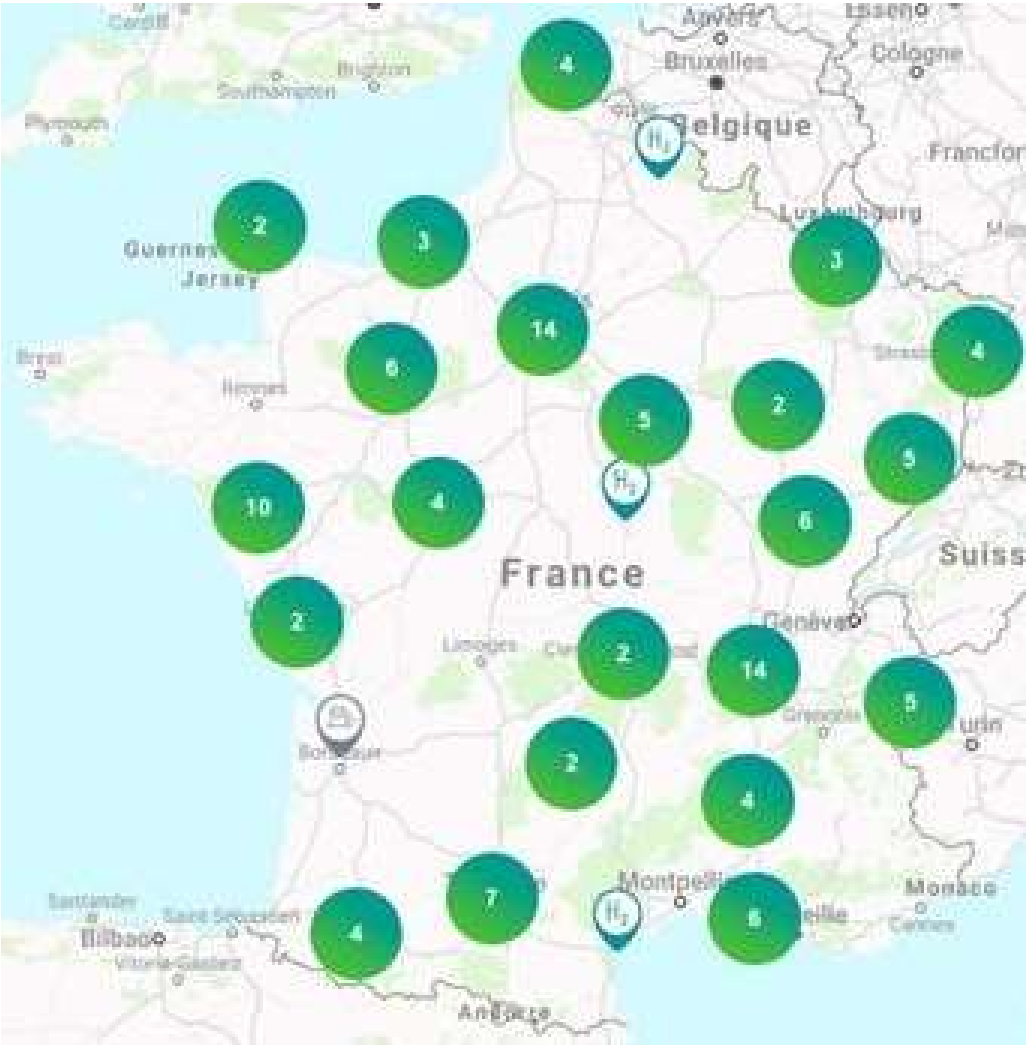
12 Novembre 2019

L'ACHAT PUBLIC RESPONSABLE
Proche, utile, innovant

UGAP

Contexte

Beaucoup de petits à moyens projets bus :



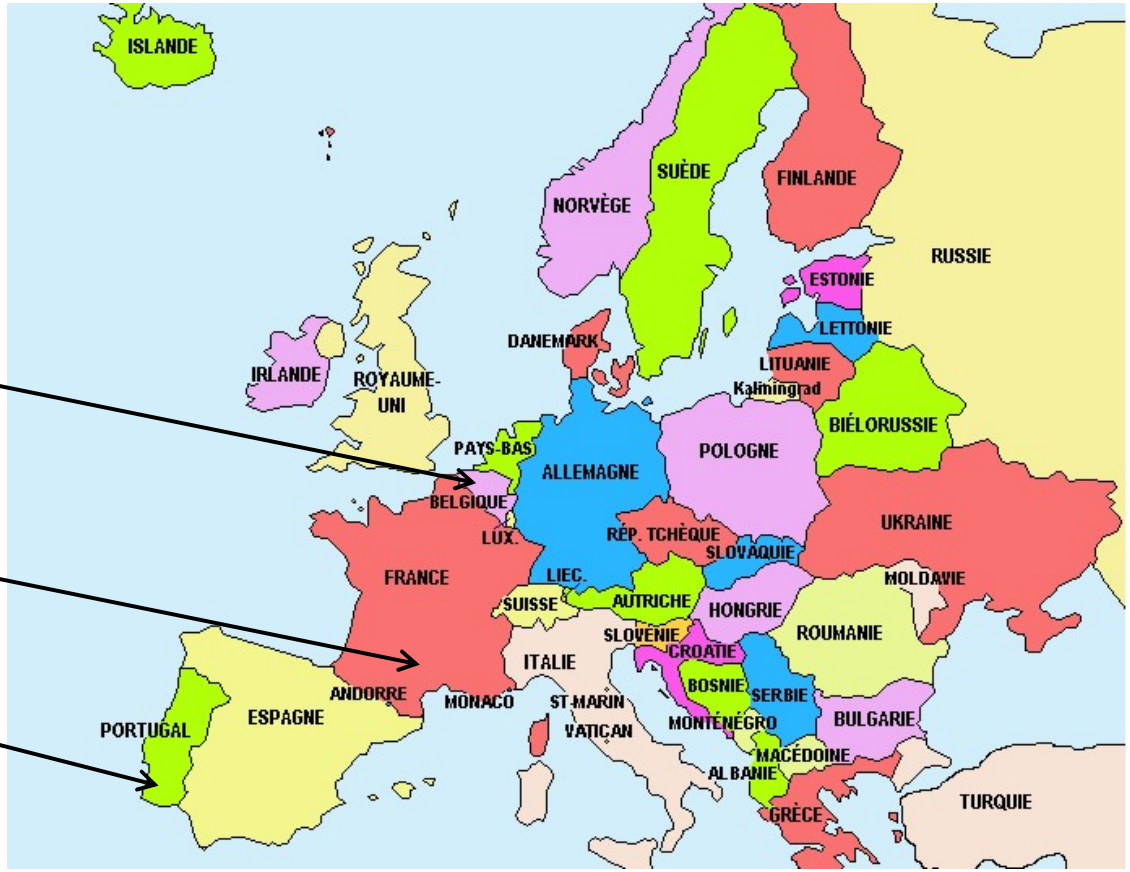
Contexte

Peu d'industriels aujourd'hui :

Van Hool

Safra

CaetanoBus



Avantages

- Presque aucun bruit,
- Traction fiable,
- Autonomie = Diesel,
- En circulation :
  - Pas de CO_2,
  - Pas de particule.
- Pas d'aménagements de voiries,
- Chargement similaire au GNV.

Objectifs

Obtenir une offre à la hauteur des enjeux :

- Techniques,
- Prix,
- Délais,
- Risques (AOM comme titulaires).

Méthodologie pour la co-prescription

La co-prescription consiste à élaborer une offre en impliquant le client en amont de la construction de l'appel d'offres afin de garantir que ses besoins (même spécifiques) seront pris en compte.

Co-prescription

- La co-prescription sous plusieurs formes :
  - Identification du volume envisagé,
  - Engagement d'un minimum,
  - Fourniture des contraintes techniques,
  - Fourniture des contraintes administratives,
  - Présence à l'analyse des offres (nécessite un accord de confidentialité et une implication dans l'attribution des notes).

Etapes et calendrier

2019 | Janvier | Février | Mars… | Juin… | Septembre… | Novembre… | Janvier…Février | 2020

1ère phase :

Actuellement : Appel à sollicitation des collectivités dans le cadre de co-prescriptions, avec recueil des besoins

2éme Phase :

A partir de octobre 2019: Sourcing - Construction de l'appel d'offres

A partir de Mars 2020 : Publication de l'appel d'offres et sélection des offres.

4ème Phase :

Fin 2020 : Disponibilité de l'offre

Et pourquoi pas les Châssis H2

- A ce jour, l'UGAP étudie le sujet pour proposer à partir de 2021-22 une offre,
- Si l'étude est validée un contrat de co-prescription sera réalisé avec un planning prévisionnel des différentes étapes,
- Une diffusion de cette co-prescription sera réalisée auprès des collectivités ayant émis un intérêt.

Correspondants

- **Pour les bus à énergie hydrogène**

Dominique Déchaut, Responsable développement véhicules industriels et transports de personnes

06 50 68 75 17

ddechaut@ugap.fr

- **Pour la région Nouvelle-Aquitaine**

Virginie Tourrilhes, Directrice adjoint UGAP Sud-ouest

06 66 49 01 45

vtourrilhes@ugap.fr