Région Nouvelle-Aquitaine

ADI Nouvelle-Aquitaine
Agence de Développement et d'Innovation

TOPOS

ID4CAR

SOLUTIONS INNOVANTES de MICRO-MOBILITÉS en Nouvelle-Aquitaine

Version 1 - Avril 2021

Vélos / Trottinettes

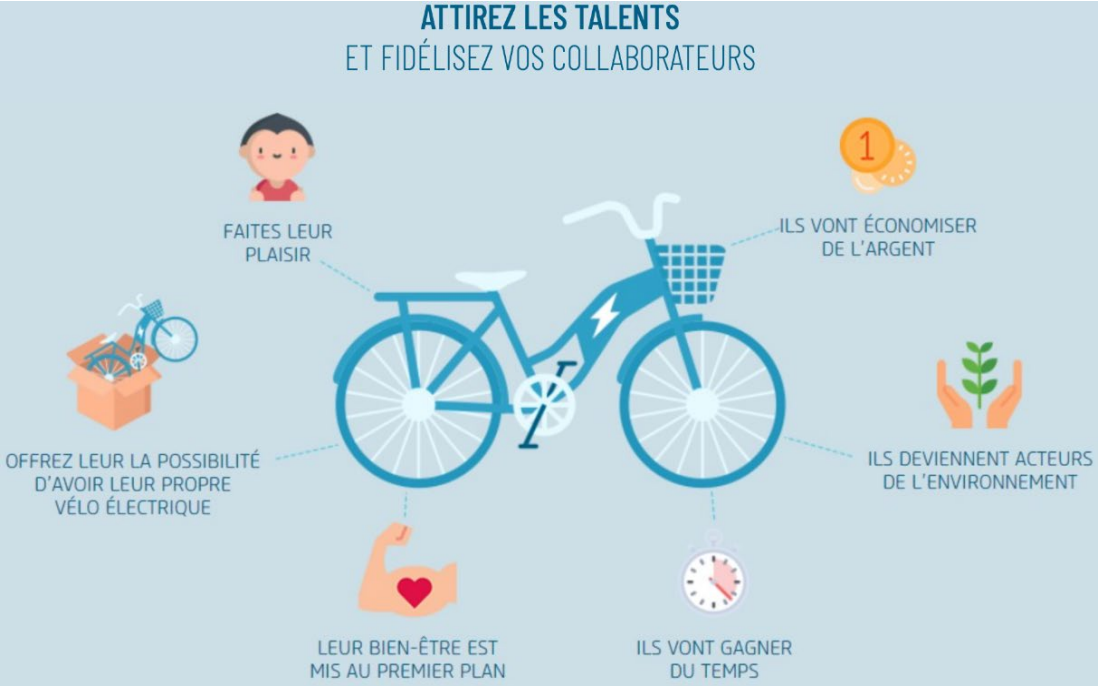
BEE.CYCLE
La solution de mobilité alternative

Bee.Cycle accompagne les entreprises pour proposer à leurs collaborateurs des vélos électriques personnalisés et individualisés en location longue durée.

Bee.Cycle propose le **vélo de fonction en location longue durée** comme solution de mobilité alternative.

Nous accompagnons les collaborateurs à changer leurs habitudes de déplacements pour leurs trajets domicile-travail et personnels.

Bee.Cycle propose sa solution **partout en France** et nous pouvons faire un **contrat à partir d'un seul vélo.**



Contact : contact@bee-cycle.fr / 06 63 56 34 04
Lien Internet : bee-cycle.fr

M-WHEEL
Solution de mobilité électrique

Nous proposons des animations grand public avec des ateliers de sensibilisation et d'initiation en partenariat avec la fédération professionnelle de micro-mobilité et l'association prévention routière. Nous accompagnons également les entreprises et collectivités à la mise en place de solutions de mobilité (vélos, trottinettes électriques et station de recharge).

M-Prévention

Des animations grand public avec des ateliers de tests de connaissance/sensibilisation et d'initiation aux nouvelles mobilités.

Contact : Joel MONTOUT – contact@mwheel.fr / 06 16 94 11 11
Lien Internet : mwheel.fr

PONY
Vélos et trottinettes partagés

Basée à Bordeaux, Pony est le seul acteur français proposant des trottinettes électriques et des vélos à assistance électrique en libre-service, sans station d'attache.

- Fondée sur un modèle participatif unique au monde, où les véhicules disponibles dans la rue appartiennent à des habitants, Pony propose des trottinettes et des vélos spécifiquement conçus pour le partage.

- Pony propose le seul vélo à assistance électrique deux places conçu pour le partage : le Double Pony, un modèle cargo long-tail qui peut accueillir deux passagers pour retrouver à vélo le côté social d'un trajet en voiture.

Contact : guillem@getapony.fr / 06 01 29 12 29
Lien Internet : getapony.com/fr

PRAGMA MOBILITY
Move as you are

Pragma Mobility propose des écosystèmes complets de petite mobilité à hydrogène.

De la solution de production d'hydrogène vert jusqu'à l'exploitation de flottes en passant par le financement, nous proposons des solutions sur mesure adaptées aux besoins de nos clients.

Pragma a conçu le premier vélo à assistance alimenté par une pile à combustible, commercialisé dans le monde.

Cette technologie au service de la mobilité offre des avantages concurrentiels importants comme une grande autonomie et surtout un temps de charge imbattable avec une station dédiée.
Alimentée en hydrogène vert, cette solution offre une empreinte carbone proche de 0.

Cette solution adaptable peut répondre à plusieurs usages, de la logistique du dernier km jusqu'à la location touristique en passant par les besoins internes des collectivités et entreprises, le tout dans une démarche alliant écologie, innovation et mobilité douce.

Contact : Clément JANSON - clement.janson@pragma-mobility.com / 07 83 81 64 12
Lien Internet : pragma-mobility.com

QUCIT

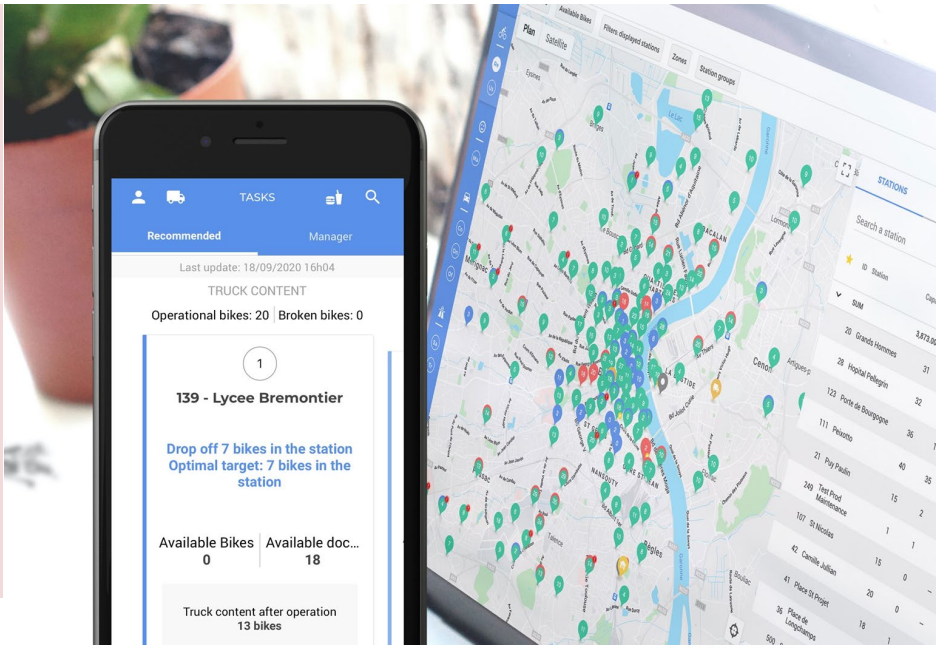
Améliorez l'**efficacité des tournées de rééquilibrage** des vélos en libre-service

Qucit est une start-up bordelaise dont la mission est de **créer des villes plus agréables, efficaces et durables grâce à l'intelligence artificielle.** Elle développe une plateforme logicielle, l'Urban Predictive Platform, permettant de **modéliser les comportements et les perceptions humaines en ville** grâce à de nombreuses données urbaines et humaines et des algorithmes d'intelligence artificielle contextuelle.
Ses **différents produits** (Qucit Bike, Qucit Comfort, Qucit Parking et Qucit Road) adressent des problématiques cruciales pour **la mobilité et l'aménagement urbains** et sont utilisés en France et à l'étranger (Paris, Amsterdam, Toronto, Rio de Janeiro, Pittsburgh…).

Qucit Bike Redistribution

Qucit Bike est un logiciel **intelligent** qui permet aux opérateurs de systèmes de vélos en libre-service de **digitaliser leurs feuilles de routes** et d'**optimiser chacun de leurs déplacements et tâches** pour une gestion optimale de leurs parcs de vélos en libre-service.

- Mise à jour en temps réel des tournées et rééquilibrage optimal des tâches pour chaque régulateur grâce à une **application mobile**
- **Plateforme interactive** permettant au manager d'avoir une vue d'ensemble de son système à chaque minute
- **Calcul automatique d'indicateurs clés** tels que la productivité, les disponibilités des stations…



Contact : marie.quinquis@qucit.com / 06 89 46 61 61
Lien Internet : qucit.com

Vélos-cargos / Triporteurs

Compact Cargo Bike
MADE IN LA ROCHELLE

huppe

HUPPE BIKE

VÉLO CARGO COMPACT - Made In La Rochelle

HUPPE - CONCEPTEURS ET FABRICANTS ROCHELAIS DE **VÉLOS CARGOS COMPACTS**

En tant que CONCEPTEURS, nous développons une gamme de **vélos cargos innovants** et polyvalents parmi les plus **compacts**, et les plus **maniables** du marché. Selon nous, le vélo cargo se doit d'être aussi **pratique** que facile d'utilisation, et bien sûr **accessible à tous** types d'utilisateurs.
Nous proposons également des **concepts sur mesure** à destination des collectivités et des entreprises afin de répondre à des besoins et des usages spécifiques, ou à la nécessité de respecter des caractéristiques particulières (volume/poids transportable, encombrement, rendement, environnement de travail…).
En tant que FABRICANTS, nous développons un **outil de production relocalisé** à travers notre atelier rochelais et un large réseau de **sous-traitants français**. Ainsi, nous sommes fiers de pouvoir annoncer que tout ce que nous concevons est actuellement **fabriqué en France**.

Le CENTRIPORTEUR

Un vélo polyvalent adapté à tous les trajets, doté d'un coffre pour le transport des charges légères du quotidien.

coffre de
55 litres
de contenance

vélo cargo
compact
comme un vélo classique

chassis centri-porteur
stable
même lourdement chargé

assistance ultra
fluide
avec capteur de couple intégré

Le BIPORTEUR

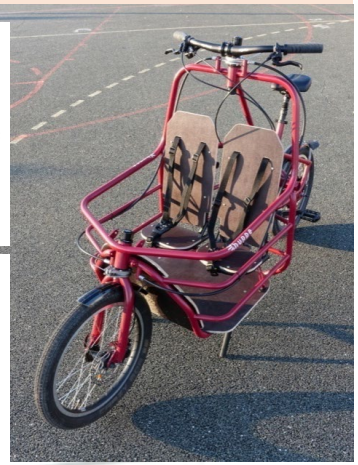
Un format court mais une grande capacité de chargement, idéal pour transporter enfants et/ou marchandises.

transporte + de
160 litres
ou 2 enfants

gabarit
compact
- de 2m de long

chassis court
maniable
et accessible à tous

assistance ultra
fluide
avec capteur de couple intégré



Contacts : Victorien SAINT-DIZIER - victorien@huppebike.com / 06 60 32 80 03
Lisa MONGENDRE - lisa@huppebike.com / 06 61 60 26 92
Lien Internet : huppebike.com

Nouvelle-Aquitaine
ADI Nouvelle-Aquitaine
TOPOS
ID4CAR

V.U.F Bikes
Décarbonez votre business

V.U.F Bikes, acronyme de Vélo Utilitaire Français est une marque de vélo cargo à trois roues, à assistance électrique, compact, stable, modulaire, qui a pour objectif de remplacer les véhicules utilitaires motorisés des professionnels, artisans, commerçants, service public, opérant leur activité en centre-ville.

Livraison en milieu urbain

Robustes et modulaires, les vélos-cargos V.U.F Bikes sont conçus pour tracter jusqu'à 250 kg et 1,5m^3 sans effort et répondre à des besoins de transport de colis, de réfrigéré, d'isotherme, de matériel, de déchets…

VUF Compact
0,5m3 – 100kg

VUF XXL
1,5m3 – 150kg

VUF Remorque
1,5m3 – 250kg

Contact : Thomas CHENUT - tchenut@vufbikes.com / 06 17 59 48 40
Lien Internet : vufbikes.com

Stations de recharge

E-BikePort
Anticiper la mobilité douce et durable

E-BikePort est une station solaire autonome en bois
permettant de faire recharger les vélos électriques,
les téléphones, trottinettes, PC fauteuils pour personnes
à mobilité réduite…

Fabriqué en Nouvelle-Aquitaine
Entièrement recyclable

Contact : PHILIPPE FAYE
Lien Internet : ebikeport.fr

SIMOB
MOONSTART

Conception et mise en œuvre d'une plateforme universelle pour la micro-mobilité urbaine

Nous proposons une plateforme produite et logicielle, basée sur un réseau de bornes de recharge et de stationnement, multi-opérateurs et multi-équipements.
Une couche logicielle permet le recueil et l'analyse des données d'usage, ainsi que leur mise à disposition et leur valorisation vis-à-vis des collectivités.

Contact : Simoné STEVANIN, Président - simone.stevanin@simob.fr
Lien Internet : simob.fr

Vos contacts

- **Florent VISAGE**
  f.visage@adi-na.fr

- **Camille COSTE**
  ccoste@digital-aquitaine.com

- **Bruno BOUCHER**
  bruno.boucher@id4car.org